



# BRIMOS



## Tunnelsignaalgever

Tunnelsignaalgevers zijn ervoor om de weggebruikers in het gesloten gedeelte van verkeerstunnels door middel van signaalbeelden te informeren over bijvoorbeeld tijdelijke verkeersmaatregelen, de snelheid, een snelheidswaarschuwing of een rijstrookgebonden maatregel. Tunnelsignaalgevers worden toegepast wanneer er onvoldoende ruimte is om een standaard rijstrooksignaalgever op te hangen. De tunnelsignaalgevers van HR Groep (type Brimos) zijn compacter en speciaal aangepast aan de omgevingscondities in tunnels. De signaalgevers worden tegen het tunneldak gemonteerd. Afhankelijk van de hoogte van de tunnel zijn er een 3-tal afmetingen: 150, 300 of 500 mm hoog.

## Led techniek

Door het toepassen van led technologie hebben onze signaalgevers een hoge lichtsterkte, zijn ze zeer betrouwbaar, energiezuinig en duurzaam. Het beeld wordt gevormd door lenzen met een uitstralingshoek van  $+5^{\circ}/-5^{\circ}$ (B1) horizontaal en verticaal. De lenzen zijn direct en waterdicht in de voorplaat bevestigd.

## Behuizing

De zwart gecoate behuizing is gemaakt van zeewaterbestendig aluminium volgens de eisen van Rijkswaterstaat ten aanzien van product levensduur voor in tunnels. Tevens is de signaalgever uitgevoerd met een speciale ontluchtingstechniek waardoor de signaalgever bestand is tegen hoge concentraties zwavelzuren condens en automatische tunnelreinigingstechnieken.

## Voordelen

- Goede leesbaarheid
- Eenvoudig te monteren met een speciale montageset voor brandwerende tunneldaken
- Snel aansluitbaar via 1 aansluitsteker (Voeding en Veldbus),
- Aansluitbaar in een STER netwerk
- Eenvoudig via standaard software in te stellen veldbus adres.
- Lichtgewicht 5 Kg en zeer slanke aluminium behuizing,
- Bestand tegen stof, vuil en spatwater veroorzaakt door het verkeer
- Het ontbreken van een voorruit; hierdoor een groter contrast, geen reflectie, verwarming, condensvorming
- Uitgevoerd in duurzame energiezuinige ledtechnologie



## Gecertificeerd ontwerp en fabricage

Matrixborden rondom alle Nederlandse wegen moeten aan lichttechnische en mechanische eisen voldoen. Ongeacht de toepassing, fabriceert HR Groep alle matrixborden volgens de wettelijke eisen (NEN EN12966) plus de aanvullende Rijkswaterstaat levensduur eisen. Onafhankelijk van de vraag of er een lichttechnische keuring verplicht is, wordt elke signaalgever nauwkeurig tijdens de uitgangscontrole getest. Denk hierbij aan lichtmetingen in onze moderne lichtmeetunnel en hoge temperatuur testen in onze burn-in voorziening. Deze testen worden uitgevoerd onder de strengste wettelijke FPC (Factory Production Control) eisen.



## Ervaring

Wij adviseren je graag over een passende oplossing die geheel aansluit op de (verkeers)situatie. Dat kan een voor ons standaard oplossing zijn of een oplossing die wij geheel op maat produceren



Tunnelsignaalgevers zijn onderdeel van de Slimme buitenruimte. Met digitale, duurzame en sociale toepassingen helpt HR Groep een veilige, comfortabele openbare ruimte te realiseren. Andere onderdelen van de Slimme buitenruimte zijn IPSm, de Veilige Vierkante Kilometer en schoolzones.