

Montagevoorschrift

Hieronder volgt een opsomming van de facetten van plaatsing welke van belang zijn voor de sterkte van de borden en de palen. Buiten onderstaande punten zijn uiteraard de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake Verkeerstekens essentieel voor een juiste plaatsing en montage van verkeersborden.

- Het bord dient zodanig te worden gemonteerd dat de hoogte van bovenste bordrand gelijk ligt met de bovenzijde van de paal.
- Borden binnen de bebouwde kom, bij of op een pad of trottoir, dienen zodanig te worden geplaatst en gemonteerd dat de hoogte van de onderkant van het bord ten opzichte van het wegdek 2,20 meter of meer bedraagt. Borden buiten een pad of trottoir of op een verkeerseiland dienen zodanig te worden geplaatst en gemonteerd dat de onderzijde van het bord zich op 1,20 meter of hoger te bevindt.
- Borden buiten de bebouwde kom dienen zodanig te worden geplaatst en gemonteerd dat de hoogte van de onderkant van het bord ten opzichte van het wegdek 1,20 meter of meer bedraagt.
- Uitzondering op bovenstaande wordt gevormd door bord D2 of D3 op een gele verkeerszuil; de hoogte van de onderrand van deze borden bedraagt minimaal 0,90 meter ten opzichte van het wegdek.
- Borden dienen in de breedterichting symmetrisch op de palen te worden gemonteerd.
- Borden met een breedte van meer dan 1200 mm dienen op ten minste twee palen te worden gemonteerd. Hierbij dienen de palen in breedterichting op afstand vanaf de rand gelijk aan een kwart van de breedte van het bord te worden gemonteerd.
- Borden met een afmeting van méér dan 800 x 800 mm dienen te worden voorzien van een extra verbinding met de pa(a)l(en) halverwege de hoogte van het bord (dit geldt ook voor borden op twee palen).
- Voor de bepaling van het maximaal aantal borden en het maximale bordoppervlak per paal in combinatie met de minimale ingraafdiepte van de palen dienen de voorschriften uit de tabel “standaard borden op flespalen” te worden gebruikt.